



KLIIMAMINISTEERIUM

MTÜ Kabli külaselts
info@tarmopilv.ee

Teie 12.08.2026

Meie 25.08.2026 nr 19-29/26/3051-2

Vastus pöördumisele seoses riigitee nr 19331
Rannametsa-Ikla tee km 13,026-17,254
taastusremonditöödega

Austatud külaseltsi esindaja

Pöördusite Kliimaministeeriumi poole kirjaga, mis puudutab Rannametsa-Ikla tee Kabli küla keskelt Lapanina hotellini kulgeva teelõigu (km 13,026-17,254) taastusremonditöid. Kirjas toote välja, et taastusremonditööd on teostatud ebapiisava kvaliteediga. Lisaks mainite, et remonditööde käigus ei ole piisavalt kaasatud kohalikku kogukonda.

Transpordiametilt saadud selgituste kohaselt ei ole Verston Eesti OÜ-ga 2025. aastal sõlmitud Rannametsa-Ikla tee km 17,276–30,526 remonttööde hankeleping seotud 2023. aastal teostatud Kabli külavahe (km 13,026-17,254) katte taastusremonditöödega ning teeregistri andmete kohaselt ei ole Rannametsa-Ikla teel olnud asfaltbetoonkatet. Rannametsa-Ikla tee rajati aastatel 1955-1956 segatud mustkatttega (hõõvliseguga), mille ehitamisel laotati teele kruus, immutati bituumeniga ning tasandati hõõvliga. Hilisematel aastatel on lõigul tehtud üksnes pindamistöid, viimati 2018. aastal. Lisaks ei ole Rannametsa-Ikla teelt eemaldatud asfaltkatet ega asendatud seda kruusaga.

Rannametsa-Ikla tee km 13,026-17,254 Kabli külavahe katte taastusremonditööd viidi läbi 2023. aasta perioodil mai-august. Transpordiameti selgituste kohaselt kehtib kõnealustele töödele töövõtugarantii ning viimane garantiaegne ülevaatus on Transpordiameti poolt veel läbi viimata. Ülevaatusel avastatud puudused fikseeritakse ning viiakse töövõtja poolt nõuetega vastavusse.

Kabli külavahe (km 13,026-17,254) teelõigul oli tegemist katte taastusremondiga, mitte aga tee rajamise või ümberehitamisega, mille käigus võivad muutuda nii teelõigu geomeetria, liikluskorralduslik lahendus või liiklusvoogude trajektoolid. Kõnealuste tööde eesmärk oli olemasoleva teelõigu normidele vastava seisukorra taastamine ilma tee kasutusfunktsiooni muutmata.

Laiapõhjaline avalik kaasamine Transpordiameti poolt toimub reeglina uute teede ehitamise või olemasolevate teede ümberehituste puhul, samas olid kõnealused taastusremonditööd kooskõlastatud kohaliku omavalitsusüksusega, kes kohaliku elu korraldamise küsimustes saab vajadusel algatada kohalikku kogukonda kaasavad arutelud ka väiksemate teetööde korral.

Mis puudutab Rannametsa-Ikla tee km 17,276-30,526 hiljutisi taastusremonditöid, siis Transpordiamet kinnitas, et ei ole Verston Eesti OÜ poolt teostatud töid vastu võtnud ega ole ka alustanud ehitusobjekti kontroll- ja vastuvõtutoimingutega, eelkõige seetõttu, et teekattel esines 30.07.2026 seisuga ebatasaseid lõike. Töövõtja on teostanud augustikuu jooksul parendustöid, kuid tänaseks ei ole veel esitatud teekatte tasasuse mõõtearuannet, mis on aluseks ülejäänud kontrolltoimingute teostamiseks ning vastuvõtuaktide kinnitamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

Teede- ja raudteeosakonna juhataja

Koopia: Transpordiamet